



Saale-Unstrut

Protokoll Tourismusstammtisch Geiseltalsee

17.02.2026, 17.00-19.00 Uhr

- Präsenzveranstaltung –

Hafenwerk 6, Hafen Braunsbedra

Protokoll: Heidi Heldt

Tagesordnung

1. Begrüßung
2. Ergebnispräsentation der Bevölkerungsbefragung zu den Themen
Tourismusbewusstsein, Akzeptanz und Lebensqualität
3. Austausch zur Zusammenarbeit mit der Saale-Unstrut Tourismus GmbH
4. Information zum Sachstand der Allgemeinverfügung
5. Information zum Sachstand des Landesentwicklungsplans
6. Information zum Sachstand der Radwegeanbindung Freyburg – Geiseltalsee
7. Rückblick und Ausblick auf die Saison 2025/2026 durch die Teilnehmenden

Protokolltext

1. Begrüßung & Einführung SUT

- Frau Peiser begrüßt die Anwesenden

2. Ergebnispräsentation der Bevölkerungsbefragung zu den Themen Tourismusbewusstsein, Akzeptanz und Lebensqualität

- Folie 4-13
- Positionierung im deutschlandweiten Ranking ist positiv zu sehen
- Der Großteil der Bevölkerung nimmt den Tourismus positiv wahr und schätzt Einfluss auf Lebensraumentwicklung.
- Bewohner empfinden Tourismus nicht als störend und wünschen sich sogar noch mehr Besucher.
- Gastfreundlichkeit ist Bewohnern überdurchschnittlich wichtig im Vgl. zu gesamt Sachsen-Anhalt und Thüringen
- Bewohner fühlen sich gut mit Informationen zum Tourismus versorgt
- Verbesserungswünsche liegen vor allem im Bereich des ÖPNV

3. Austausch zur Zusammenarbeit mit der Saale-Unstrut Tourismus GmbH

- Folien 14-28

- Prospektbestellung
 - Formular: [2026 Formular Prospektbestellung SUT.pdf](#)
 - Prospektabholtermine im SUT-Lager können mit Nicole Thüerkind-Franke vereinbart werden: thuerkind-franke@saale-unstrut-tourismus.de
 - Lageradresse: Roßbacher Str. 8a, 06618 Naumburg

- Kontakt Zertifizierung Reisen
 - Nicole Thüerkind-Franke: thuerkind-franke@saale-unstrut-tourismus.de
 - Nicole Herrmann: herrmann@saale-unstrut-tourismus.de
- Branchen-Newsletter
 - Wichtige Branchennews erhalten und bei allen Aktivitäten des SUT auf dem Laufenden bleiben
 - Letzte Ausgaben lesen und Anmeldung unter: <https://www.saale-unstrut-tourismus.de/branchenportal/netzwerk/branchennews/>
- Neuauflage Seenfürher
 - Veröffentlichung im April 2027 geplant
 - Im Spätherbst 2026 erfolgt Partnerabfrage
 - Umsetzung kann nur mit ausreichender Partnerbeteiligung gelingen

4. Information zum Sachstand der Allgemeinverfügung

- Folien 30-39
- Ausdehnung der Nutzung auf den nördlichen Bereich geplant
- Kitesurfen sollte ebenfalls berücksichtigt werden, war vom Land nicht vorgesehen, konnte aber aufgenommen werden
- Streichung der PS-Beschränkung unter Beibehaltung der maximal zulässigen Geschwindigkeit gegenüber Land sowie Einhaltung der Emissionsanforderungen der EU-Sportbootrichtlinie 2013/53/EU
- Herausforderungen gab es bei der Einbeziehung von Grundstückseigentümern und dem Landesverwaltungsamt
- 2019 erfolgte bereits eine Evaluierung zu einer maximalen Nutzung des Geiseltalsees, um das Gewässer zu schützen – dort wurden Empfehlungen ausgesprochen, was ist zu beachten im Sinne der Rahmenrichtlinie
 - Handlungsempfehlungen zur Nutzung siehe Folie 35
- Strenge Gebote zur Abgrenzung der Schutzgebiete wurden geändert, so dass statt Bojenkette zukünftig Schilder gestattet sind, die vom Wasser aus gut lesbar sein sollen
- Nordbereich kann nur vom 01.04.-15.10. genutzt werden, gilt auch für den Kitebereich
 - Die Öffnung des Geiseltalsees für Kitesurfer war nur möglich, wenn dieser Bereich abgegrenzt wird
 - Es folgte eine Diskussion rund um die Absperrung des Kitebereichs, da sich daraus Nachteile für andere Wassernutzende ergeben
 - Lösungen für mögliche Konflikte müssen später bzw. im Alltag gefunden werden
 - Zunächst sollen Gäste und private Bootseigentümer über den Kitebereich informiert werden
- Im Nordbereich wird es keine weiteren Badestellen geben
- Im April ist die Freigabe zu erwarten

Anm. Hr. Rosmeisl

wünscht sich eine bessere Information der Gäste zu den gesperrten Bereichen, wünscht sich das auch vom LK SK

AW Frau Faulstich:

nächste Woche Treffen mit Bürgermeistern, um zu besprechen, wie die Bürgerinformation aussehen kann

- Info Bojenkette: war in Anschaffung und Erhalt sehr teuer, es gab erhebliche Mängel und Schäden, Rechtsstreit mit Bojenketten-Hersteller läuft immer noch

Frage:

kann Kanal als Rettungsweg für liegengebliebene Boote genutzt werden?

AW Frau Faulstich:

die Durchfahrt ist nicht möglich aufgrund Kennzeichnung als Naturschutzgebiet

5. Information zum Sachstand des Landesentwicklungsplans

- Folien 40-47
- Aktueller Plan aus 2010 wird derzeit überarbeitet
- Kommunale Planungen müssen sich danach richten
- Probleme gibt es, wenn Entwicklungen deutlich schneller vorangehen und der LEP neue Entwicklungen behindert
- Ergänzend dazu gibt es untergeordnete Pläne, die dürfen im Inhalt dem LEP nicht widersprechen
- In neuem Entwurf gibt es Bereiche, die noch der Diskussion und Anpassung bedürfen und Konfliktpotential aufweisen für spätere touristische Entwicklungen (Überlagerung Vorbehaltsgebiete Naturschutz und Tourismus)

6. Information zum Sachstand der Radwegeanbindung Freyburg – Geiseltalsee

- gesonderte Präsentation Herr Jasef, Verbandsgemeinde Unstruttal
- Bewilligung für Radweg liegt vom Ministerium vor – „nun müssen die Akteure vor Ort die Mittel beschaffen“
- Kurzer Rückblick, was bisher dazu geschah
- Seit Januar gibt es einen neuen Sachbearbeiter bei Landesstraßenbaubehörde, zuvor war das Vorhaben ins Stocken geraten aufgrund Weggangs des zuvor verantwortlichen Mitarbeiters
- Bezahlung soll über Bund und Land erfolgen - Kosten liegen bei etwa 1,2 -1,3 Mio €
- Öffentliche Ausschreibung für Geh- und Radweg in Freyburg Merseburger Str. läuft
 - 1. Teilabschnitt Freyburg soll 2026 umgesetzt werden,
 - inkl. Querungshilfe für Bundesstraße
- Vorstellung der möglichen Trasse

7. Rückblick und Ausblick auf die Saison 2025/2026 durch die Teilnehmenden

- Herr Rosmeisl: Wandern und Rad fahren interessiert die Gäste, bei SUT werden die Routen gut dargestellt, er vermisst aber Wege rund um den Geiseltalsee. Wünscht sich zudem eine gedruckte Karte mit Wegen gezielt nur zum Geiseltalsee

AW Peiser: übermitteln Sie uns gerne gpx-Daten zur Einbindung von Touren in Outdooractive (=Plattform zur Pflege digitaler Routen), aber Weg muss digital und lokal gepflegt sein und für den Gast tatsächlich erlebbar sein

- Frau Reglich: Schwachstelle ÖPNV, auch wenn es zumindest einen Bus gibt, der von Freyburg über Braunsbedra und Geiseltalsee verbindet, fährt sogar am WE, Wunsch: mit Radanhänger ausstatten, mit PVG sprechen, um die Route des Busses 723 zu bewerben und evtl. umzubenennen in Geiseltalseebus

AW Peiser: SUT kann gern Kontakt mit dem PVG aufnehmen und Idee anbringen.

